

# **Finale du championnat jurassien de trial 2009 à Vicques**

## **La jeunesse devant !**

Vicques et le Triumph-club recevait le petit monde du trial jurassien à l'occasion de la 3<sup>e</sup> et dernière manche du championnat cantonal.

45 pilotes au départ, tous bien décidés à se surpasser afin de gagner quelques places au classement général et ainsi espérer obtenir l'une des 4 licences « Championnat Suisse 2010 » délivrée par le Comité du Championnat Jurassien de Trial.

En catégorie Elite, David Guenin et Kevin Affolter ont su montrer leur potentiel face au champion suisse Elite, Le Tramelot Pascal Geiser. La marge de progression pour ces 2 pilotes est encore importante et gageons que par leur entraînement hivernal, ils sauront se profiler aux premières places du championnat suisse 2010 Elite.

L'Expert-Challenge est considérée comme l'anti-chambre de l'Elite et, à voir la mine réjouie des jeunes Kevin Fringeli, Loris Pretalli, Thibault Leiser, Cedric Affolter et Valentin Leiser à l'issue de cette 3<sup>e</sup> manche, le championnat suisse expert 2010 risque fort de ressembler à celui de 2009, à savoir une domination jurassienne doublée d'une forte présence de jeunes trialistes aux avants-postes.

Mais, par sa vocation, un championnat régional se doit de découvrir de nouveaux talents et de permettre l'accession à la discipline à un maximum d'adeptes.

Pour les nouveaux talents, le monde attend à la porte : Noé Pretalli, Jimmy Chappuis, Tom Kaeslin et Olivia Affolter sont prêts à affronter le championnat suisse Juniors 2010 et y réaliser des performances de 1<sup>er</sup> ordre.

Quant à l'accession à la discipline, elle résulte du travail des moto-clubs régionaux qui, par diverses actions de formation (Ecole de trial, cours moto du mercredi après-midi, etc) proposent un accès facilité à la discipline.

## **Le trial en Suisse - un nouveau départ !**

Le trial est passé ces dernières années par des tourments qui ont mis la discipline en péril.

Devant s'adapter aux exigences plus sévères en matière d'environnement, faisant face à un élitisme mondial poussant à l'extrême le pilotage aérien synonyme de spectacle pour les médias, les organisateurs de compétitions nationales ont dû se résoudre à faire un choix entre le haut niveau de l'élite mondiale et la masse populaire désirent pratiquer un sport à un niveau raisonnable.

Le choix populaire l'emporta car il donna les garanties d'accession à la discipline à un maximum d'adeptes et créa par le biais des clubs, des « Filières Jeunes » capables de rajeunir et animer les championnats régionaux et nationaux.

Des moto-clubs rassurés dans leur travail de formation et motivés par la participation toujours plus importante, ils n'en fallait pas plus pour redonner confiance et, à l'image de ce championnat jurassien de trial 2009 assister à l'avènement de champions capables de défendre les couleurs jurassiennes en Suisse et en Europe.

La remise des prix du Championnat Jurassien de Trial se fera à l'occasion de la grande fête du Trial de Noël le 19 décembre prochain à Bassecourt où le spectacle et les funambules du trial clôtureront la saison 2009.